



ТРЕБОВАНИЯ К КЛУБНЫМ АВТОМОБИЛЯМ

1. ОСНОВНЫЕ

1.1 Вхожие в клуб профильные марки, модели и кузова автомобилей:

- **Mercedes-Benz**
 - S-Klasse до W220
 - E-Klasse до W211
 - C-Klasse до W203
 - A-Klasse W168 A38 AMG
 - G-Klasse до W463
 - ML-Klasse W163
 - R-Klasse W251 R63 AMG
 - CL-Klasse до C215
 - CLK-Klasse до C209
 - CLK GTR W297
 - CLS-Klasse C219
 - SL-Klasse до R230
 - SLK-Klasse до R171
 - SLR McLaren C199 / R199 / Z199
 - SLS AMG C197 / R197
- **Mercedes-AMG**
- **Mercedes-Maybach** W463 G 650 Landaulet
- **Maybach**
- **Steyr-Daimler-Puch** (Puch G)

1.2 Вхожие в клуб профильные модели Mercedes-Benz от брендовых тюнинг-ателье:

- **AMG**
- **BRABUS**
- **CARLSSON**
- **KICHERER**
- **KLEEMANN**
- **KOENIG-SPECIALS**
- **LORINSER**
- **MANSORY**
- **MKB**
- **RENNTech**
- **TOP CAR**
- **WALD**
- **WEISTEC**

1.3 Автомобиль должен быть в собственности у кандидата в члены клуба, подающего заявку на членство



2. КЛАССИФИКАЦИЯ

- 2.1 **FULL STOCK** – стоковое состояние автомобиля, соответствующее заводскому VIN
(допускается другая резина, колёсные диски из предлагаемых заводом альтернатив и оригинальные аксессуары)
- 2.2 **OEM** – дооснащение заводскими опциями в рамках своего кузова *(например, салон от W124 E500/500E в обычный W124)*
- 2.3 **OEM PLUS** – дооснащение заводскими опциями в рамках модельного ряда *(доводчики от W140 > W202, тормозные суппорта W220 > W210)*
- 2.4 **ORIGINAL TUNING** – оригинальный тюнинг периода выпуска автомобиля от брендовых тюнинг-ателье *(интерьер, экстерьер, технические доработки)*
- 2.5 **CUSTOM TUNING** – умеренный тюнинг автомобиля элементами сторонних производителей, не идущий в диссонанс с концепцией инженеров и дизайнеров модели *(альтернативное головное устройство и динамики, перетяжка салона и потолка, перетяжка рулевого колеса и ручки селектора КПП, изменение подсветки салона, замена декоративных панелей, замена ковриков; чип-тюнинг, доработка выхлопной системы, доработка тормозной системы, колёсные диски, аэродинамические элементы)*
- 2.6 **SWAP** – замена двигателя и других основных узлов/агрегатов на другие в рамках модельного ряда или от брендовых тюнинг-ателье *(W211 M113ML > W210; BRABUS V12 7.3 > W210)*

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ

- 3.1 Автомобиль должен быть на ходу
- 3.2 Основные узлы/агрегаты/системы автомобиля должны исправно функционировать
- 3.3 Не допускается наличие или установка ГБО *(если только это не предусмотрено заводом изготовителем)*

4. ВИЗУАЛЬНЫЕ

- 4.1 Все кузовные элементы должны быть на своих местах *(не допускаются невыставленные зазоры, отсутствие бамперов и пр. навесных элементов кузова)*
- 4.2 ЛКП автомобиля должно быть ухоженным *(не допускаются значительные дефекты в окраске ЛКП, сильные потёртости, глубокие царапины, большие сколы, многочисленные вмятины, очаги глубокой коррозии)*
- 4.3 Интерьер автомобиля должен быть ухожен и полностью укомплектован *(не допускаются порезы, потёки, значительные потёртости и поломки, многочисленные трещины на*



декоративных панелях)

- 4.4 Посадка автомобиля не должна быть чрезмерно задранной (*лифт*) или сильно заниженной (*стенс*)
- 4.5 Колёса не должны чрезмерно выдаваться из колёсных арок или быть излишне утопленными внутрь
- 4.6 Колёсные диски должны гармонично вписываться в дизайнерскую концепцию кузова и отвечать размерам колёсных арок
- 4.7 Колёсные диски должны быть без серьёзных сколов и царапин (*бордюрная болезнь*)
- 4.8 Резина на всех 4-х колёсах должна быть от одного производителя и подходить под размер колёсного диска (*если иного не предусматривает спецификация завода изготовителя или тюнинг-ателье*)
- 4.9 Резина должна быть с допустимым износом протектора, порезы на корде и грыжи должны отсутствовать
- 4.10 Диаметр концевой части глушителя выхлопной системы должен гармонировать с дизайнерской концепцией кузова

5. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

- 5.1 Замена головной оптики и задних фонарей на неоригинальные
- 5.2 Замена накладок на педали неоригинальными
- 5.3 Глубокая тонировка наружного остекления
- 5.4 Оклейка кузова виниловыми плёнками
- 5.5 Покраска кузова в цвет, отсутствующий в заводском каталоге
- 5.6 Сочетание тюнинга от разных тюнинг ателье (*колёсные диски BRABUS – обвес LORINSER; мотор CARLSSON – обвес BRABUS*), исключение составляют лишь вариации с AMG
- 5.7 Глубокий моддинг элементов автомобиля (*экстерьер – фары, фонари, шильдики, антенны, жабры, дефлектора, реснички, решётки, пёстрая окраска навесных элементов; интерьер – салон, подсветка салона, панель приборов, кнопки и органы управления*)